



**FFMC de l'Eure**  
470, rue des  
Franches Terres  
27210 BEUZEVILLE  
[ffmc27.ml@free.fr](mailto:ffmc27.ml@free.fr)  
[ffmc.eure@gmail.com](mailto:ffmc.eure@gmail.com)

## RÉUNION MENSUELLE

**12 mai 2024**

**Sur notre Relais Calmos d'Harcourt A28**

- Membres du bureau présents : Jean-Michel (Coordinateur), Bertrand (Secrétaire), Alain, Benoit, Didier, Jean-Luc, Michel.
- Invités : Alain (76), Bruno, Jacques (DB AMDM), Jean-Marc (76), Laurent, Louis, Nadine, Patrick (76).
- Excusés : Olivier (Trésorier), Daniel, Dominique, Hervé (DB AMDM), Pascal, Philippe, Serge, William.

⚡ (Voir le Lexique en dernière page pour toutes les abréviations utilisées)

⚡ Sur ce document (notamment dans l'agenda) de nombreux liens vous enverront vers d'autres sites (cartes ou infos complémentaires des organisateurs d'événements).

### 1. Le CT

Cela reste la priorité car le combat continue bien évidemment et il n'est pas question de s'endormir sur le succès des manifestations des 13 & 14 avril.

Sont plus que jamais à poursuivre et à intensifier les actions déjà en cours :

- « **Balance ton centre** » (<https://www.balancetoncentre.org/>), il faut faire vivre le site en l'actualisant et l'utiliser : plus de voiture chez ceux qui font le CT moto.
- « **le Boycott effectif du CT moto** » pour rappel : dans tous les cas, il n'y aura pas de verbalisation possible avant le 01 janvier 2025, et en cas d'amende, si paiement sous quinzaine, c'est 90 € à rapprocher du prix moyen du CT à 80 € (quand ce n'est pas plus chez certains).

Quant à l'hypothétique rétention de la moto, voici ce que dit le code de la route :

« Article R325-3 » L'immobilisation peut être prescrite par les officiers et les agents de police judiciaire ainsi que les agents de police judiciaire adjoints mentionnés à l'article 21 du code de procédure pénale et les gardes champêtres lorsqu'ils constatent la nécessité de faire cesser sans délai une des infractions pour lesquelles cette mesure est prévue par le présent code."

Quand on sait ce que cela implique pour les forces de l'ordre :

- Un transfert de responsabilité : s'il arrive quoi que soit à votre moto, c'est le gendarme ou le policier qui en assume légalement les conséquences.
- La nécessité de faire appel à un dépanneur et un accompagnement jusqu'à la fourrière.

Il n'y a par conséquent aucune raison pour que cela arrive (sans oublier la faible fréquence des contrôles aujourd'hui : beaucoup d'entre nous sont incapables de dire quand a eu lieu leur dernier contrôle car celui-ci remonte à de nombreuses années que ce soit en moto ou en voiture).

Moralité : si vous vous faites arrêter en roulant avec une moto en parfait état donc non dangereuse, sans avoir commis d'infraction majeure, bien équipé (gants, casque, blouson, chaussures) et que vous restez courtois avec la maréchaussée, l'absence de CT ne sera pas suffisante pour déclencher une immobilisation de la moto.

De plus côté assurance, c'est maintenant bien clair : l'absence de CT n'est pas un motif d'annulation des garanties, CT ou pas ce sera toujours à l'assureur de prouver que c'est l'état du véhicule qui est la cause du sinistre pour refuser toute indemnisation et là ce n'est pas gagné pour lui.

Il est donc particulièrement affligeant d'en voir certains se précipiter au CT en l'absence d'obligation (vente de la moto)

- « **Raconte-moi ton CT** » (<https://docs.google.com>) pour ceux qui ont dû (vente) ou cru bien faire en y allant, venez témoigner des mauvaises surprises rencontrées (chute de la moto, refus injustifié, etc.), et elles ne manquent pas sur les réseaux, cela éclairera ceux qui s'interrogent et hésitent.

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

L'objectif est toujours de maintenir la pression sur les centres de contrôles en faisant en sorte qu'un maximum de motards et autres usagers de 2RM pratiquent un boycott effectif du CT, ceci afin de les décourager et de les dissuader d'investir dans les matériels nécessaires au durcissement du CT et à la multiplication des points de contrôle qui ne manqueront pas d'arriver à partir de 2025 avec la hausse des tarifs qui va avec.

Comme le disait si bien le regretté Coluche : « Quand on pense qu'il suffirait que les gens n'achètent plus pour que ça ne se vende pas ». Ce n'est pas plus compliqué que cela !

Afin de continuer à occuper « l'espace médiatique » avec notre opposition au CT 2RM, la FFMC va entreprendre un « Tour de France des Vaches à lait ».

Le but est de réaliser quotidiennement une opération de communication sur le thème « NON AU CT ».

47 antennes sont déjà inscrites et le Bureau a décidé que la « 27 » y participerait également. L'opération démarrera début juin et durera jusqu'en juillet.

## 2. Relais Calmos du 12 mai pour le GP de France Moto du Mans

Celui de ce dimanche, pour le GP de France, s'est bien déroulé avec une météo plutôt agitée l'après-midi (gros orage).

Merci à tous les membres qui ont participé pour le travail réalisé, sans oublier les amis de l'antenne 76 venus pour l'occasion.

Après la tenue de la réunion d'antenne mensuelle à 10H et la pause-déjeuner, l'après-midi a vu près de 500 motards et motardes faire une halte dans notre relais.

La baisse de la fréquentation se confirme néanmoins comme pour celui des 24H malgré un nombre d'entrées au GP toujours en augmentation.

Idem pour celui des copains de la 61 à Sées auquel ont participé Didier et Michel le jeudi 09 et Bertrand et Louis le vendredi 10.

Recette globale de 293,02€ : 229,02€ en dons et 64 € de vente (tee-shirts et stickers).



Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

### 3. Divers

- ✓ La journée « Courbes et Trajectoires » du 27 avril au Val de Reuil a été un succès malgré une météo plus que compliquée.  
Organisée conjointement entre la préfecture de l'Eure, la Gendarmerie nationale, la FFMC et leurs partenaires, elle a réuni près de 70 participants.
- ✓ Les 10 membres de l'antenne partis en Road trip dans le Cotentin du 01 au 05 mai sont revenus « sains et saufs » de leur voyage grâce à une météo bien plus belle que prévue et avec plein de superbes souvenirs, tous déjà prêts à repartir pour celui de l'année prochaine.
- ✓ L'antenne dispose d'une nouvelle salle dédiée (merci encore à José), la disponibilité de celle dans la Mairie du Val Doré ne pouvant nous être garantie le samedi.  
Réfléchissant cependant à une autre alternative : se rapprocher d'un magasin moto sur Evreux, le Bureau prendra contact à la rentrée avec SP Concept où l'AMDM tient maintenant une permanence mensuelle.
- ✓ L'acquisition d'un terminal pour CB type « Sumup » est confirmée afin de faciliter l'encaissement des adhésions, dons et ventes, notamment lors des relais Calmos, consignes de casques et autres événements et va se faire dans les semaines qui arrivent.  
A été également décidé l'achat d'un « Kakémono roll-up » répertoriant tous les combats et victoires de la FFMC depuis sa création.
- ✓ Le site au nom de FFMC27.fr est actif :  
<https://www.ffmc27.fr/accueil>  
N'oubliez pas de le visiter, il est géré par Philippe (merci à lui).
- ✓ Jean-Michel ira représenter l'antenne aux assises nationales de la FFMC qui se tiendront en Charente maritime du 18 au 20 mai.
- ✓ L'antenne organise une balade le samedi 22 juin, certainement sur la journée avec pique-nique le midi.  
Tracé, heure et lieu du rendez-vous restent à définir et vous seront communiqués le moment venu.  
Retenez cependant dès à présent la date dans vos agendas.  
Tout le monde est le bienvenu : adhérents, conjoints, amis, sympathisants.
- ✓ Bertrand et Didier représenteront l'antenne au prochain CAN à Caen le samedi 08 juin.
- ✓ A ce jour on compte 75 adhérents : le compteur continue donc de grimper.  
Plus que jamais « Plus nombreux : plus forts » se vérifie.

### 4. Agenda récapitulatif

- 18-19-20/05/2024 : Assises nationales de la FFMC en Charente Maritime.
- 01/06/2024 : Jumbo Run au Trait avec la FFMC 76
- 03 ou 04/06/2024 : participation au « Tour de France des Vaches à lait »
- 08/06/2024 : prochain CAN à Caen.
- 22/06/2024 : balade d'été de l'antenne FFMC 27.
- 29/06/2024 : réunion d'antenne mensuelle à 15H00 au Val Doré.





**Pour nous suivre et vous tenir informés :**

- ✓ <http://www.ffmc27.fr/accueil>
- ✓ <http://ffmc27.ml.free.fr/index.php>
- ✓ <https://fr-fr.facebook.com/Ffmc27/>



**Prochaine réunion :**

**Dimanche 29/06/2024 à 15h00** : Réunion d'antenne mensuelle au Val Doré dans l'ancienne mairie du Mesnil Hardray, 2 rue de la Mairie :  
[Salle de l'ancienne Mairie du Mesnil Hardray](#)

**Jean-Michel LESTRELIN**  
Coordinateur FFMC 27

**Olivier ROUAULT**  
Trésorier FFMC27

**Bertrand GEESTELINK**  
Secrétaire FFMC27



[ffmc27.ml.free.fr](http://ffmc27.ml.free.fr)



Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

<b>Lexique</b>	
<a href="#"><b>AFDM</b></a>	Association de Formation Des Motards. Structure de motos écoles labellisées organisant des formations au permis de conduire et des stages de perfectionnement
<b>AG</b>	Assemblée Générale (annuelle sauf exception).
<a href="#"><b>AMDM</b></a>	Assurance Mutuelle Des Motards, issue du mouvement FFMC au début des années 80.
<a href="#"><b>ANEC</b></a>	Association Normande d'Escorte Cycliste
<b>AR</b>	Assemblée Régionale (pour l'AMDM, rdv annuel au cours duquel les sociétaires vont pouvoir échanger avec les salariés ou les administrateurs, et élire leurs représentants pour l'AG et les commissions sinistres.
<b>BMO</b>	Brigade Motorise (Gendarmerie)
<a href="#"><b>BN</b></a>	Bureau National. Les bénévoles chargés de la gouvernance de la FFMC, élus par les représentants des antennes lors des assises annuelles.
<b>CALMOS (RELAIS)</b>	Relais développés par la FFMC, s'appuyant souvent sur un partenariat avec l'Etat et les sociétés d'autoroutes, ayant pour but de proposer des aires de pause aux motards migrant lors des grands événements motards.
<b>CAN</b>	Conseil des Antennes Normandes (le BN n'est pas présent à cette réunion, contrairement aux CDR)
<b>CANAM</b>	Logiciel (interne à la FFMC) de référencement des données de composition et horaires des antennes FFMC
<b>CDR</b>	Conseil de région. Événement qui réunit deux fois par an, les antennes FFMC d'une même région pour débattre de l'actualité (Région Nord : 27/08/60/80/59/62/76), le BN participe à ces échanges
<b>CIF</b>	Circulation Inter-Files. En expérimentation dans certaines agglos depuis janvier 2016.
<b>CJ</b>	Commission Juridique. Commission composée de juristes, dont la mission est de venir en aide sur les questions de droit aux adhérents lors de leurs problèmes de la vie courante.
<b>CMSR</b>	Chargé de Mission Sécurité Routière. Personne du mouvement ayant postulé pour être en charge de la communication et des sujets traitant de la SR.
<a href="#"><b>CNPA</b></a>	Conseil National des Professions de l'Automobile (le CNPA se nomme désormais « MOBILIANS »)
<a href="#"><b>CNSR</b></a>	Le Conseil National de Sécurité Routière est un organisme composé d'élus, de représentants des entreprises et associations intéressées par la sécurité routière ainsi que des représentants de l'administration.
<a href="#"><b>COPIL</b></a>	Comité de Pilotage sécurité routière
<b>CP</b>	Communiqué de Presse
<b>CR</b>	Compte Rendu
<b>CT</b>	Contrôle Technique
<b>DB</b>	Délégué Bénévole (de l'Assurance Mutuelle Des Motards)
<a href="#"><b>DOGO</b></a>	Document Général d'Orientation (définit, au niveau de chaque département, les orientations de la politique locale de sécurité routière pour une période de 4 ans.
<b>EDSR</b>	Escadron Départemental de Sécurité Routière (Gendarmerie)
<b>EPN</b>	Evreux Porte de Normandie (Communauté urbaine d'Evreux)
<b>ERJ</b>	Education Routière de la Jeunesse
<a href="#"><b>FEMA</b></a>	Fédération Européenne des Associations de Motards. L'équivalence au niveau européen de la FFMC nationale.
<a href="#"><b>GAEL</b></a>	Logiciel (interne à la FFMC) de gestion des adhésions
<b>IDSR</b>	Intervenant Départemental Sécurité Routière (Volontaires bénévoles nommés par le préfet)
<b>JCT</b>	Journée Courbes et Trajectoires. Journée organisée conjointement entre une antenne FFMC et L'Escadron Départemental de Sécurité Routière (selon les départements).
<b>JTI</b>	Journées Techniques d'Information. Événement national ayant pour but la rencontre de représentants de toutes les antennes sur des thèmes d'actualité choisis auparavant (+ intervenants extérieurs)
<b>MDJ</b>	Motard D'un Jour. Action au cours de laquelle les motards bénévoles emmènent derrière eux des élus, techniciens, ou fonctionnaires afin de les sensibiliser aux particularités de la pratique du 2RM et aux infrastructures inadaptées.
<a href="#"><b>MOBILIANS</b></a>	Ex CNPA : <b>organisation professionnelle</b> représentant les <b>21 métiers</b> de la distribution et des services de l'automobile, du véhicule industriel, des cycles et motocycles en France
<a href="#"><b>ONISR</b></a>	Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière
<b>PCE</b>	Plan de Communication Elargi. Réunion à la préfecture avec les principaux intervenants de la SR (élus, techniciens, forces de l'ordre, représentants de l'Etat, associations d'usagers)
<a href="#"><b>PDA SR</b></a>	Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière. Actions subventionnées par la préfecture, après sélection sur dossiers, et ayant trait à la SR.
<a href="#"><b>PPC</b></a>	Paris Petite Couronne – Antenne FFMC regroupant les départements 75 / 92 / 93 / 94.
<b>SN</b>	Secrétariat National. Salariés dont la charge est le fonctionnement quotidien de la FFMC.
<b>SR</b>	Sécurité Routière
<b>TN</b>	Trésorerie Nationale. Située à Caen, elle gère les adhésions et les finances du mouvement.
<a href="#"><b>UTAC</b></a>	Union technique de l'automobile, du motocycle et du cycle (groupe privé)
<b>ZCR</b>	Zone de Circulation Restreinte (espace où certains véhicules sont interdits de circulation [permanente ou restreinte])
<b>ZFEm</b>	Zone à Faible Emission mobilités