

20 janvier 2024

A la Mairie du Fresne au Val Doré

- Membres du bureau présents : Jean-Michel (Coordinateur), Bertrand (Secrétaire), Alain, Benoit, Didier, Hervé, Michel, Pascal, William.
- Invités : Claude, Isabelle, José, Laurent, Louis, Marie-Pierre, Pascal, Philippe, Xavier (76).
- Excusés : Jean-Luc, Olivier (Trésorier).

✚ (Voir le Lexique en dernière page pour toutes les abréviations utilisées)

✚ Sur ce document (notamment dans l'agenda) de nombreux liens vous enverront vers d'autres sites (cartes ou infos complémentaires des organisateurs d'événements).

En préambule, Jean-Michel, notre coordinateur, a souhaité au nom de l'antenne la bonne année à tous les présents et a remercié José pour son action qui nous a permis d'avoir à disposition pour cette première réunion de 2024 une belle salle dans la Mairie de son village.



Après avoir commencé par quelques commentaires sur le dernier CAN du mois de décembre, en particulier au sujet de l'AFDM (voir le CR du CAN en PJ n°1), la réunion s'est poursuivie selon l'ordre du jour prévu.

1. Le CT.

C'est bien évidemment le combat n°1 de la FFMC pour 2024.

Les deux actions majeures initiées par le BN, à savoir le dépôt de recours juridiques et l'opération #BalanceTonCentre, suivent leur cours et seront complétées par de nombreuses manifestations sur le terrain (voir le FLASH INFO en PJ n°2)

On se prépare tous à la grande manifestation nationale programmée pour le samedi 13 avril 2024 afin de « saluer » comme il le faut l'arrivée du CT le 15.

En attendant le Bureau aimerait bien que **la totalité des adhérents de l'antenne se bouge un peu et fasse vivre l'opération #BalanceTonCentre.**

A ce jour **aucun centre n'a été répertorié dans notre département** alors que d'autres antennes ont déjà publié leur liste des centres qui feront ou non le CT 2RM.

Sans liste, pas de boycott efficace, pas de vraie remise en cause du CT 2RM.

Etre adhérent à la FFMC, c'est s'impliquer et agir un minimum et ne pas tout attendre des autres et de son Bureau.

S'il vous plaît, faites le tour des centres à côté de chez vous en y passant à l'occasion ou simplement par un coup de fil pour identifier ceux qui vont faire le CT 2RM et ceux qui le refusent puis, indispensable, remontez-nous l'information en indiquant simplement le nom du centre, son adresse, CT 2RM oui/non ? par un simple message à :

- <mailto:ffmc27.ml@free.fr>

On compte vraiment sur vous !

Si le combat contre le CT 2RM finit par être définitivement perdu pour cause de passivité et d'inaction, nous ne pourrons pas nous plaindre après, cela ouvrira grande la porte à de nouvelles restrictions de nos libertés, en particulier celle de circuler, de la part de nos chers technocrates et politiciens de tous bords dont l'imagination et la capacité de nuisance sont sans limite :

- Abaissement général des vitesses au prétexte d'écologie, permis à renouveler régulièrement avec visite médicale à la clé, remise en cause des âges pour passer les permis, etc, etc ...

On pourra alors tous emmener nos bécanes et nos voitures chez le ferrailleur et s'estimer heureux si la marche à pied pour se déplacer nous reste autorisée (avec peut-être, qui sait, le retour de l'obligation de se faire une auto-autorisation de sortie ☹☹ : circuler librement ? et puis quoi encore ?)

Pour terminer une information très importante :

L'AMDM confirme que, pour ses sociétaires, en l'état actuel du code des assurances, l'absence de CT ne remettra pas en cause leurs garanties en cas de sinistre (sous réserve bien sûr que celui-ci ne soit pas provoqué par un mauvais état du véhicule, CT ou pas CT).

2. PDASR.

Suite aux changements qui ont eu lieu dans les organigrammes des services concernés par la Sécurité Routière à la Préfecture de l'Eure et l'initiative qu'avaient pris Michel et Didier de provoquer une rencontre afin de connaître les orientations et actions prévues pour 2024, une réunion s'est tenue le 15 décembre à laquelle ils étaient présents tous les deux.

Le bilan est pour le moment plutôt positif, les nouveaux arrivants paraissant afficher de bonnes dispositions.

A suivre et à confirmer dans les actes.

3. Opération « Nids de Poule ».

Les « balade-patrouille » mensuelles de deux ou trois motards chargés de repérer des itinéraires où la chaussée est particulièrement dégradée avec marquage et, à l'issue, interpellation par courrier des élus concernés devraient commencer au mois de mars.

Là aussi, le Bureau attend des retours de votre part : si vous connaissez des endroits ou itinéraires où la chaussée est particulièrement dégradée et dangereuse : envoyez-nous les infos :

- <mailto:ffmc27.ml@free.fr>

4. RDV avec la Préfecture.

Le courrier de demande de rendez-vous au directeur de cabinet du Préfet afin d'aborder avec celui-ci les problématiques liées à la pratique du 2RM dans notre département a été envoyé début décembre.

Pas de réponse pour l'instant, une relance est prévue pour mi-février.

5. COPIL départemental de la sécurité routière.

Un Comité de Pilotage de la sécurité routière aura lieu le vendredi 02 février à 10h00 à la Préfecture de l'Eure.

Le bureau y enverra un représentant pour la FFMC 27.

6. Préparation de l'Assemblée Générale du 10 février.

La réflexion se poursuit sur la manière de rendre l'antenne plus active et efficace dans ses actions. Sur les douze membres du Bureau, cinq ont leur mandat qui arrive à échéance.

Les candidatures sont donc ouvertes pour tous ceux qui voudraient plus et mieux s'investir dans le fonctionnement de l'antenne.

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

Deux volontaires se sont déjà manifestés : Louis, pour une meilleure gestion de notre communication, Philippe pour l'administration de notre nouveau site web.

Le Bureau est ainsi prêt à augmenter le nombre de ses membres : on a besoin de toutes les bonnes volontés.

Il faudrait aussi quelqu'un pour s'occuper de TikTok et Instagram si on décide de s'y rendre visible afin de mieux toucher les plus jeunes d'entre nous.

Jean-Michel souhaiterait également avoir le renfort d'un, voire deux co-coordonateurs pour l'épauler. Pour rappel, l'AG se tiendra le **samedi 10 février 2024 à 14H30** dans les locaux de l'ALM 16, rue de Coudres à Evreux :

- <https://www.google.com/maps/@49.0113124,1.1543123,87m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>

On vous y attend nombreux et, pour ceux qui ne l'auraient pas encore fait, profitez-en pour adhérer ou ré-adhérer. (voir bulletin en PJ n°3).

L'argent étant le nerf de la guerre, si votre bon cœur vous pousse à donner un peu plus que juste le montant de la cotisation, faites-le de préférence avec HelloAsso en passant par notre page <http://ffmc27.ml.free.fr/index.php> ou par courrier auprès de notre trésorier :

- Olivier ROUAULT 19, rue de la Mare en Ville 27180 Claville.

7. Divers

- ✓ La recherche d'un local n'est peut-être pas terminée et il faudra en reparler à l'AG. En effet, celui trouvé grâce à José dans la Mairie du Val Doré, si il est plutôt bien situé et très accueillant présente néanmoins un inconvénient : sa disponibilité ne peut nous être assurée le samedi. Cela impliquerait de changer le jour de la réunion pour la mettre un soir de la semaine, le vendredi par exemple, ce qui ne serait pas sans poser problème à plusieurs d'entre nous. Pour le matériel de l'antenne, il reste en stock au domicile de Benoit.
- ✓ AMDM : le calendrier 2024 des actions est en cours de réalisation avec peut-être cette fois-ci un Liberdays ou un apéro Motards ou autre de prévu dans l'année. Hervé rappelle que l'assemblée régionale des sociétaires pour le 27 est prévue le 13 mars 2024 (et le 14 pour les copains de la 76) à 18H30 aux Jardins de Joséphine 3 rue des Quinconces à EVREUX : <https://www.google.com/maps/@49.0165359,1.1194451,17z?entry=ttu> Il y aura aussi samedi prochain, le 27 janvier à 10H00 une réunion dans les locaux AMDM de Rouen avec le nouveau responsable territorial Samuel Normand où votre antenne sera représentée par Jean-Michel et Bertrand.
- ✓ La mise en place d'un nouveau stock de badge, patch, tee-shirt, sweat, gilet et autres aux couleurs de la FFMC **Normandie** n'a pas trouvé grande audience lors du dernier CAN, plusieurs antennes ayant encore leur propre stock. Jean-Michel a cependant lancé la création d'un logo commun et le Bureau est bien décidé à mener à terme ce projet, quitte à le faire seul dans un premier temps. A cet effet, se pose la question de l'opportunité de doter l'antenne d'un petit terminal pour CB type « Sumup » ou autre pour faciliter l'encaissement des adhésions, dons et ventes, notamment lors des relais Calmos, consignes de casques et autres événements. Cela aura bien évidemment un coût mais pourrait être très positif au final : les copains de la 76 l'ont fait et ne le regrettent pas. En attendant achat toujours possible sur : <https://www.boutique-objet.fr/fr/FFMC/>
- ✓ Le site au nom de FFMC27.fr va bientôt être actif et sera géré par Philippe.
- ✓ Le Bureau National met en place un groupe de travail sur la mobilité urbaine et cherche des membres ayant des compétences sur le sujet (voir PJ n°4) Que ceux que cela intéresse se fassent connaître, on remontera l'info au BN.
- ✓ A ce jour l'antenne compte 25 adhésions/réadhésions soit 31,5 % des 61 adhérents de l'antenne contre 16,39 % de l'effectif à la même époque en 2023. Reste à voir si le nombre d'adhérents se maintiendra, voire continuera de progresser en 2024.
- ✓ Merci à Jean-Michel et José pour la galette et le petit coup de cidre à l'issue de la réunion.

8. Agenda récapitulatif

- 27/01/2024 : Réunion mouvement AMDM / FFMC à Rouen
- 10/02/2024 : Assemblée Générale de l'antenne à Evreux :
<https://www.google.com/maps/@49.0113124,1.1543123,87m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>
- 02/03/2024 : Conseil des Antennes Normandes à Caen
- 13/03/2024 : Assemblée Régionale AMDM pour les sociétaires du 27 :
- Les Jardins de Joséphine, 3 rue des Quinconces à Evreux :
<https://www.google.com/maps/@49.0165359,1.1194451,17z?entry=ttu>
- 06-07/04/2024 : 1^{ère} Puces Moto au Val de Reuil.
- 13-14/03/2024 : week-end national de manifestation de la FFMC contre le CT 2RM
- 20-21/04/2024 : Relais Calmos [24h du Mans Moto](#) sur [l'aire de repos du Domaine d'Harcourt A28/D438](#)
- 01-02-03-04-05/05/2024 : Road trip adhérents dans le Cotentin



- 11-12/05/2024 : Relais Calmos [Grand Prix de France Moto](#) sur [l'aire de repos du Domaine d'Harcourt A28/D438](#)



Pour nous suivre et vous tenir informés :

- ✓ <http://ffmc27.ml.free.fr/index.php>
- ✓ <https://fr-fr.facebook.com/Ffmc27/>



Prochaine réunion :

Samedi 10/02/2024 à 14h30 : Assemblée Générale de l'antenne dans les locaux de l'ALM
16, rue de Coudres à Evreux :

- <https://www.google.com/maps/@49.0113124,1.1543123,87m/data=!3m1!1e3?entry=ttu>

Jean-Michel LESTRELIN
Coordinateur FFMC 27

Olivier ROUAULT
Trésorier FFMC27

Bertrand GEESTELINK
Secrétaire FFMC27



ffmc27.ml.free.fr



Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

	LEXIQUE
AFDM	Association de Formation Des Motards. Structure de motos écoles labellisées organisant des formations au permis de conduire et des stages de perfectionnement
AG	Assemblée Générale (annuelle sauf exception).
AMDM	Assurance Mutuelle Des Motards, issue du mouvement FFMC au début des années 80.
ANEC	Association Normande d'Escorte Cycliste
AR	Assemblée Régionale (pour l'AMDM, rdv annuel au cours duquel les sociétaires vont pouvoir échanger avec les salariés ou les administrateurs, et élire leurs représentants pour l'AG et les commissions sinistres.
BMO	Brigade Motorise (Gendarmerie)
BN	Bureau National. Les bénévoles chargés de la gouvernance de la FFMC, élus par les représentants des antennes lors des assises annuelles.
CALMOS (RELAIS)	Relais développés par la FFMC, s'appuyant souvent sur un partenariat avec l'Etat et les sociétés d'autoroutes, ayant pour but de proposer des aires de pause aux motards migrant lors des grands événements motards.
CAN	Conseil des Antennes Normandes (le BN n'est pas présent à cette réunion, contrairement aux CDR)
CANAM	Logiciel (interne à la FFMC) de référencement des données de composition et horaires des antennes FFMC
CDR	Conseil de région. Événement qui réunit deux fois par an, les antennes FFMC d'une même région pour débattre de l'actualité (Région Nord : 27/08/60/80/59/62/76), le BN participe à ces échanges
CIF	Circulation Inter-Files. En expérimentation dans certaines agglos depuis janvier 2016.
CJ	Commission Juridique. Commission composée de juristes, dont la mission est de venir en aide sur les questions de droit aux adhérents lors de leurs problèmes de la vie courante.
CMSR	Chargé de Mission Sécurité Routière. Personne du mouvement ayant postulé pour être en charge de la communication et des sujets traitant de la SR.
CNPA	Conseil National des Professions de l'Automobile (le CNPA se nomme désormais « MOBILIANS »)
CNSR	Le Conseil National de Sécurité Routière est un organisme composé d'élus, de représentants des entreprises et associations intéressées par la sécurité routière ainsi que des représentants de l'administration.
COPIL	Comité de Pilotage sécurité routière
CP	Communiqué de Presse
CR	Compte Rendu
CT	Contrôle Technique
DGO	Document Général d'Orientation (définit, au niveau de chaque département, les orientations de la politique locale de sécurité routière pour une période de 4 ans.
EDSR	Escadron Départemental de Sécurité Routière (Gendarmerie)
EPN	Evreux Porte de Normandie (Communauté urbaine d'Evreux)
ERJ	Education Routière de la Jeunesse
FEMA	Fédération Européenne des Associations de Motards. L'équivalence au niveau européen de la FFMC nationale.
GAEL	Logiciel (interne à la FFMC) de gestion des adhésions
IDSR	Intervenant Départemental Sécurité Routière (Volontaires bénévoles nommés par le préfet)
JCT	Journée Courbes et Trajectoires. Journée organisée conjointement entre une antenne FFMC et L'Escadron Départemental de Sécurité Routière (selon les départements).
JTI	Journées Techniques d'Information. Événement national ayant pour but la rencontre de représentants de toutes les antennes sur des thèmes d'actualité choisis auparavant (+ intervenants extérieurs)
MDJ	Motard D'un Jour. Action au cours de laquelle les motards bénévoles emmènent derrière eux des élus, techniciens, ou fonctionnaires afin de les sensibiliser aux particularités de la pratique du 2RM et aux infrastructures inadaptées.
MOBILIANS	Ex CNPA : organisation professionnelle représentant les 21 métiers de la distribution et des services de l'automobile, du véhicule industriel, des cycles et motocycles en France
ONISR	Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière
PCE	Plan de Communication Elargi. Réunion à la préfecture avec les principaux intervenants de la SR (élus, techniciens, forces de l'ordre, représentants de l'Etat, associations d'usagers)
PDASR	Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière. Actions subventionnées par la préfecture, après sélection sur dossiers, et ayant trait à la SR.
PPC	Paris Petite Couronne – Antenne FFMC regroupant les départements 75 / 92 / 93 / 94.
SN	Secrétariat National. Salariés dont la charge est le fonctionnement quotidien de la FFMC.
SR	Sécurité Routière
TN	Trésorerie Nationale. Située à Caen, elle gère les adhésions et les finances du mouvement.
ZCR	Zone de Circulation Restreinte (espace où certains véhicules sont interdits de circulation [permanente ou restreinte])
ZFEm	Zone à Faible Emission mobilités