



FFMC de l'Eure
470, rue des
Franches Terres
27210 BEUZEVILLE
ffmc27.ml@free.fr
ffmc.eure@gmail.com

RÉUNION MENSUELLE

21 avril 2024

Sur notre Relais Calmos d'Harcourt A28

- Membres du bureau présents : Bertrand (Secrétaire), Olivier (Trésorier), Alain, Benoit, Didier, Hervé, Michel, William.
- Invités : Alain (76), Bruno, Dominique, Jean-Marc (76), Laurent, Louis, Nadine, Patrick, Rolland (76), Xavier (76).
- Excusés : Jean-Michel (Coordinateur), Jean-Philippe (76), Jean-Luc, José, Pascal, Philippe.

⚡ (Voir le Lexique en dernière page pour toutes les abréviations utilisées)

⚡ Sur ce document (notamment dans l'agenda) de nombreux liens vous enverront vers d'autres sites (cartes ou infos complémentaires des organisateurs d'événements).

Sur décision unanime des membres du Bureau présents, la réunion est maintenue et se déroule malgré l'absence de Jean-Michel, pour cause de très mauvais rhume, en suivant l'ordre du jour établi et transmis par ce dernier.

1. Opération « Nids de Poule » du samedi 30 mars.

Réalisée pendant le week-end d'action national de la FFMC, notre opération « Nids de Poule » du 30 mars s'est effectuée sur la métropole d'Evreux et a connu un franc succès.

Elle a bénéficié d'une très bonne couverture médiatique, en particulier dans la presse locale, et a permis, en donnant de la visibilité à notre antenne, de pré-mobiliser les troupes quinze jours avant la manifestation contre le CT2RM.

Reste maintenant à interpeller EPN (Evreux Porte de Normandie) avec copie à la Préfecture sur les anomalies de chaussée rencontrées sur notre parcours sachant que notre action a déjà déclenché, comme par hasard, plusieurs réparations de voirie. (Merci à Benoit qui prend en charge cette démarche).



Il serait donc peut-être judicieux de renouveler cette opération une ou deux fois supplémentaires dans l'année (chaque mois une petite balade à quelques-uns sur le même thème est également possible).

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

2. Les Puces Moto du Val de Reuil du dimanche 07 avril.

Cette année, suite à de nouvelles constructions à proximité, l'implantation des Puces a évolué et le nouvel emplacement qui nous a été attribué s'est révélé parfait.

Formant un pôle « FFMC » avec le stand des copains de la 76 et celui de l'AMDM, notre consigne de casques a été une belle réussite : un peu de plus de 350 casques déposés, 140 € de dons plus 84 € supplémentaires grâce à la vente de stickers et deux adhésions (dues en particulier aux « redoutables » actions de communication de Louis, notre expert en la matière).

De plus, cela a été l'occasion de continuer à mobiliser contre le CT, juste à huit jours de la manifestation du 13 avril.

Un grand merci aux adhérents et sympathisants venus aider tant pour le montage du stand le samedi que pour la tenue de la consigne durant tout le dimanche.



3. La grande manifestation du samedi 13 avril contre le CT à Evreux.

N'ayons pas peur des mots : cette manifestation a été un énorme succès avec une participation record, dépassant de loin l'objectif de l'antenne de faire aussi bien que celle de l'année précédente. Organisée dans le cadre du grand week-end d'action national de la FFMC contre le CT et en étroite liaison avec les copains de la 76, elle a réuni près de 650 motos et plus de 700 motards et motardes (sans oublier un certain nombre de cyclomotoristes).

Pour information, Louis, au départ de Bernay, avait réuni une trentaine de motards, prouvant que la mobilisation commence à être vraiment forte dans notre département.

Il y a même eu trois demandes d'adhésion en fin de manifestation.

Parti du parking du centre commercial Carrefour, le cortège a défilé dans Evreux, Gravigny, Normanville puis Louviers, Val de Reuil pour arriver à Pont de l'Arche en «saluant », comme il se doit au passage, les centres de contrôle Dekra situés sur le parcours et y faire la jonction avec la 76 et ses près de 3000 participants arrivant de Rouen par Igoville.

A noter l'absence d'incidents malgré un service de sécurité un peu juste en effectif (coup de chapeau à Olivier pour la mise à disposition de sa camionnette en tête de convoi et aux amis de l'ANEC toujours là quand il le faut, carton rouge pour l'absence totale de forces de l'ordre sur Evreux)

Le nombre des présents, tant au niveau local qu'au niveau national (65 000 sur toute la France) prouve, s'il en était besoin, la pertinence de notre combat et le soutien qu'il reçoit avec, pour une fois, une couverture médiatique plutôt bonne sur la plupart des chaînes de télévision et des stations de radio.

On continue donc, on ne lâche rien !

Dans l'attente de nouvelles actions et des résultats de celles déjà en cours (recours juridiques, interpellation des politiques, etc.), l'objectif prioritaire est maintenant d'augmenter la pression sur les centres de contrôles en faisant en sorte qu'un maximum de motards et autres usagers de 2RM pratiquent un boycott effectif du CT, ceci afin de les décourager et de les dissuader d'investir dans les matériels nécessaires au durcissement du CT et à la multiplication des points de contrôle qui ne manqueront pas d'arriver, à l'instar de ce qui se passe pour les voitures.

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

Il faut donc continuer de communiquer sur la nécessité de ce boycott, en particulier auprès des plus « frileux » pour au moins les convaincre de ne pas se précipiter et d'attendre la fin de l'année pour y aller, surtout quand on voit sur les réseaux sociaux la multiplication des témoignages relatifs aux péripéties vécues par ceux qui y sont déjà passés (chute de la moto, détérioration du moteur, des freins, refus injustifié, etc.).

Dans tous les cas, **Il n'y aura pas de verbalisation possible avant le 01 janvier 2025**, et si amende il y a, minorée pour paiement sous quinzaine, c'est 90 € à rapprocher d'un prix moyen du CT à 80 € (quand ce n'est pas plus chez certains) sachant qu'en roulant avec une moto en parfait état et sans commettre d'infraction, la probabilité de se faire arrêter est particulièrement faible.

Beaucoup d'entre nous sont incapables de dire quand a eu lieu leur dernier contrôle car celui remonte à de nombreuses années (que ce soit en moto ou en voiture).



4. Le RDV à la Préfecture de l'Eure.

Après plusieurs reports, Jean-Michel et Bertrand ont été reçus à la Préfecture le mercredi 17 avril par M. Terrollion, directeur de cabinet, et deux autres responsables dont Jules Pietrzak Chef du bureau des droits à conduire et de la sécurité routière.

Après un accueil très courtois, l'entretien a duré une bonne heure et s'est déroulé dans une ambiance cordiale. (l'excellent travail mené à la préfecture par Didier et Michel depuis de nombreuses années y est bien évidemment pour beaucoup)

Nos demandes principales étaient les suivantes :

- mise en place de l'application « ma route en 2RM » dans notre département.
- meilleure information sur l'accidentologie des 2RM, en particulier sur les causes et circonstances des accidents de motos afin de nous permettre de faire passer des messages de prévention.
- explications et précisions sur le rôle et l'implication de la préfecture dans le suivi de l'entretien des routes, l'aménagement des infrastructures routières, l'implantation des radars, en particulier ceux en zone urbaine laissés maintenant à l'initiative des maires.

Toutes ont été prises en compte avec une attention certaine avec notamment l'engagement pris par le directeur de cabinet que la mise en place de l'application « ma route en 2RM » serait faite en juin prochain et l'invitation de notre antenne à une nouvelle réunion sur l'étude des accidents à la rentrée de septembre.

Le CT et notre manifestation du 13 avril ont bien évidemment fait l'objet d'un échange au cours duquel nous avons rappelé notre position sur le sujet et certaines de nos revendications, en particulier d'obtenir une TVA à 5,5 % sur les équipements de sécurité pour les motards.

De son côté, le directeur de cabinet a acté l'absence d'incidents et la bonne tenue des participants pendant la manifestation et a confirmé que la FFMC 27 était reconnue comme un interlocuteur de premier plan par ses services.

Reste maintenant à être vigilant sur la tenue et le suivi des engagements pris.

5. Relais Calmos du 21 avril pour les 24 heures Moto du Mans

Celui de ce dimanche, pour les 24 Heures Moto, s'est déroulé dans de bonnes mais très « hivernales » conditions avec un thermomètre proche du 0° au petit matin.

Que ceux qui y ont participé soient ici chaudement remerciés pour le travail réalisé, sans oublier les nombreux amis de l'antenne 76 venus pour l'occasion.

230 motos, dont une quarantaine avec passager, y ont fait halte, confirmant malheureusement une fréquentation toujours en baisse année après année alors que le nombre d'entrées au 24H est lui en constante progression.

C'est inquiétant car on n'en connaît pas vraiment les causes et cela présente le risque de voir diminuer les aides apportées par nos partenaires (Préfecture et ALIS).

Ce relais a permis une recette totale de 207,38 € (147,38 € pour les dons et 60 € avec la vente de tee-shirt, tour de cour et autres que l'antenne avait encore en stock).



Le prochain relais, qui sera dédié au GP de France Moto se déroulant au Mans, se tiendra à nouveau sur l'aire de repos du domaine d'Harcourt sur l'A28 les 11 & 12 mai.

ALIS, le concessionnaire de l'A28, nous y apportera son aide habituelle.

Nous faisons dès à présent appel à toutes les bonnes volontés pour nous aider sur ce deuxième Relais Calmos.

Pour vous inscrire : <mailto:coordinateur.ffmc27@gmail.com>

Il faut environ une dizaine de personnes sur la durée (montage du stand, placiers sur le parking, fabrication et service des sandwichs, boissons fraîches et chaudes, accueil, pression des pneus...). Pas besoin d'être adhérent, l'esprit motard suffit, ambiance conviviale et bon enfant garantie, merci d'avance à vous.

Comme l'année dernière, il faudra aussi aller aider les camarades de la FFMC 61 qui organisent leur Relais Calmos à Sées mais eux sur quatre jours : du 09 au 12 mai.

Leur effectif, s'il est en progrès, est toujours restreint et ils ont vraiment besoin d'un coup de main.

Ce serait par créneau de 2H, renouvelable, avec prise en charge des repas et possibilité de couchage sur place pour ceux qui le souhaitent.

Merci de vous rapprocher de Michel (<mailto:michel.larvor@libertysurf.fr>) pour vous positionner sachant que :

- Bertrand et Michel plus Louis (doit confirmer) iront le mardi 07 pour le montage du relais (matin ou après-midi : pas encore fixé).
- Didier et Michel y seront pour toute la journée du jeudi 09.
- Bertrand et Louis pour celle du vendredi 10

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

6. Divers

- ✓ Toujours grâce à José, l'antenne dispose d'une nouvelle salle dédiée, la disponibilité de celle dans la Mairie du Val Doré ne pouvant nous être garantie le samedi.
Il est donc probable que les prochaines réunions s'y déroulent.
Cependant le bureau réfléchit à une autre alternative : se rapprocher d'un magasin moto sur Evreux comme SP Concept où l'AMDM tiendra bientôt une permanence mensuelle.
- ✓ Le logo commun aux couleurs de la FFMC **Normandie** adopté par toutes les antennes normandes rencontre un franc succès.



Des stickers ont été réalisés, reste maintenant à choisir quels autres types de goodies commander et trouver un prestataire pour leur réalisation.

De fait, l'acquisition d'un petit terminal pour CB type « Sumup » ou autre est actée afin de faciliter l'encaissement des adhésions, dons et ventes, notamment lors des relais Calmos, consignes de casques et autres événements.

D'ici là, achat toujours possible sur : <https://www.boutique-objet.fr/fr/FFMC/>

- ✓ Le site au nom de FFMC27.fr toujours en construction est actif : <https://www.ffmc27.fr/accueil>
Venez le visiter, il est géré par Philippe.
Un grand merci à lui pour tout le travail réalisé sans oublier Michel qui assurait le service jusqu'à présent.
- ✓ La journée « Courbes et Trajectoires » aura lieu le 27 avril au Val de Reuil. de 9h00 à 18h00, à la piste d'éducation routière, au [Centre d'examen des permis](#), rondpoint des Clouets.
C'est une opération de sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs de deux-roues motorisés, gratuite, ouverte à tous les motards majeurs et organisée conjointement entre la préfecture de l'Eure, la Gendarmerie nationale, la FFMC et leurs partenaires.
En raison de son succès, les inscriptions ont été rapidement closes : <https://www.eure.gouv.fr/Actualites/Journee-courbes-et-trajectoires-journee-de-sensibilisation-moto>
- ✓ Jean-Michel ira représenter l'antenne aux assises nationales de la FFMC qui se tiendront en Charente maritime du 18 au 20 mai.
- ✓ L'opération « Tour de France des vaches à lait » lancée par l'antenne 69 et soutenue par le bureau national et une quarantaine d'antennes est en cours de finalisation, cette opération est destinée à poursuivre le mouvement contre le CT et « battre le fer tant qu'il est chaud ». Notre antenne étudie sa participation à cette opération. On vous en dira plus dès que possible.
Une réflexion est également menée sur la mise en place d'un fond d'aide au boycott (potentiellement pour ceux qui contesteraient l'amende, car il est interdit de régler une amende à partir d'une collecte).
- ✓ A ce jour on compte 71 adhérents : c'est un record pour l'antenne et on espère que cela n'est pas fini.
Il reste 16 adhérents « 2023 » qui n'ont pas encore renouvelé.
On les attend toujours : il n'est jamais trop tard pour bien faire !
Sur Facebook on arrive à 2400 followers.

7. Agenda récapitulatif

- 27/04/2024 : Journée « Courbes et Trajectoires » au Val de Reuil
- 01-02-03-04-05/05/2024 : Road-trip adhérents dans le Cotentin



- 11-12/05/2024 : Relais Calmos [Grand Prix de France Moto](#) sur [l'aire de repos du Domaine d'Harcourt A28/D438](#)
- 12/05/2024 : Réunion d'antenne mensuelle à 10H00 sur le relais Calmos.
- 18-19-20/05/2024 : Assises nationales de la FFMC en Charente Maritime.
- 01/06/2024 : Jumbo Run au Trait avec la FFMC 76
- 08/06/2024 : prochain CAN à Caen



Pour nous suivre et vous tenir informés :

- ✓ <http://www.ffmc27.fr/accueil>
- ✓ <http://ffmc27.ml.free.fr/index.php>
- ✓ <https://fr-fr.facebook.com/Ffmc27/>



Prochaine réunion :

Dimanche 12/05/2024 à 10h00 : Réunion d'antenne mensuelle sur le relais Calmos
- [l'aire de repos du Domaine d'Harcourt A28/D438](#)

Jean-Michel LESTRELIN
Coordinateur FFMC 27

Olivier ROUAULT
Trésorier FFMC27

Bertrand GEESTELINK
Secrétaire FFMC27



ffmc27.ml.free.fr



Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la

Lexique

AFDM	Association de Formation Des Motards. Structure de motos écoles labellisées organisant des formations au permis de conduire et des stages de perfectionnement
AG	Assemblée Générale (annuelle sauf exception).
AMDM	Assurance Mutuelle Des Motards, issue du mouvement FFMC au début des années 80.
ANEC	Association Normande d'Escorte Cycliste
AR	Assemblée Régionale (pour l'AMDM, rdv annuel au cours duquel les sociétaires vont pouvoir échanger avec les salariés ou les administrateurs, et élire leurs représentants pour l'AG et les commissions sinistres.
BMO	Brigade Motorise (Gendarmerie)
BN	Bureau National. Les bénévoles chargés de la gouvernance de la FFMC, élus par les représentants des antennes lors des assises annuelles.
CALMOS (RELAIS)	Relais développés par la FFMC, s'appuyant souvent sur un partenariat avec l'Etat et les sociétés d'autoroutes, ayant pour but de proposer des aires de pause aux motards migrant lors des grands événements motards.
CAN	Conseil des Antennes Normandes (le BN n'est pas présent à cette réunion, contrairement aux CDR)
CANAM	Logiciel (interne à la FFMC) de référencement des données de composition et horaires des antennes FFMC
CDR	Conseil de région. Événement qui réunit deux fois par an, les antennes FFMC d'une même région pour débattre de l'actualité (Région Nord : 27/08/60/80/59/62/76), le BN participe à ces échanges
CIF	Circulation Inter-Files. En expérimentation dans certaines agglos depuis janvier 2016.
CJ	Commission Juridique. Commission composée de juristes, dont la mission est de venir en aide sur les questions de droit aux adhérents lors de leurs problèmes de la vie courante.
CMSR	Chargé de Mission Sécurité Routière. Personne du mouvement ayant postulé pour être en charge de la communication et des sujets traitant de la SR.
CNPA	Conseil National des Professions de l'Automobile (le CNPA se nomme désormais « MOBILIANS »)
CNSR	Le Conseil National de Sécurité Routière est un organisme composé d'élus, de représentants des entreprises et associations intéressées par la sécurité routière ainsi que des représentants de l'administration.
COPIL	Comité de Pilotage sécurité routière
CP	Communiqué de Presse
CR	Compte Rendu
CT	Contrôle Technique
DGO	Document Général d'Orientation (définit, au niveau de chaque département, les orientations de la politique locale de sécurité routière pour une période de 4 ans.
EDSR	Escadron Départemental de Sécurité Routière (Gendarmerie)
EPN	Evreux Porte de Normandie (Communauté urbaine d'Evreux)
ERJ	Education Routière de la Jeunesse
FEMA	Fédération Européenne des Associations de Motards. L'équivalence au niveau européen de la FFMC nationale.
GAEL	Logiciel (interne à la FFMC) de gestion des adhésions
IDSR	Intervenant Départemental Sécurité Routière (Volontaires bénévoles nommés par le préfet)
JCT	Journée Courbes et Trajectoires. Journée organisée conjointement entre une antenne FFMC et L'Escadron Départemental de Sécurité Routière (selon les départements).
JTI	Journées Techniques d'Information. Événement national ayant pour but la rencontre de représentants de toutes les antennes sur des thèmes d'actualité choisis auparavant (+ intervenants extérieurs)
MDJ	Motard D'un Jour. Action au cours de laquelle les motards bénévoles emmènent derrière eux des élus, techniciens, ou fonctionnaires afin de les sensibiliser aux particularités de la pratique du 2RM et aux infrastructures inadaptées.
MOBILIANS	Ex CNPA : organisation professionnelle représentant les 21 métiers de la distribution et des services de l'automobile, du véhicule industriel, des cycles et motocycles en France
ONISR	Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière
PCE	Plan de Communication Elargi. Réunion à la préfecture avec les principaux intervenants de la SR (élus, techniciens, forces de l'ordre, représentants de l'Etat, associations d'usagers)
PDASR	Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière. Actions subventionnées par la préfecture, après sélection sur dossiers, et ayant trait à la SR.
PPC	Paris Petite Couronne – Antenne FFMC regroupant les départements 75 / 92 / 93 / 94.
SN	Secrétariat National. Salariés dont la charge est le fonctionnement quotidien de la FFMC.
SR	Sécurité Routière
TN	Trésorerie Nationale. Située à Caen, elle gère les adhésions et les finances du mouvement.
UTAC	Union technique de l'automobile, du motocycle et du cycle (groupe privé)
ZCR	Zone de Circulation Restreinte (espace où certains véhicules sont interdits de circulation [permanente ou restreinte])
ZFEm	Zone à Faible Emission mobilités